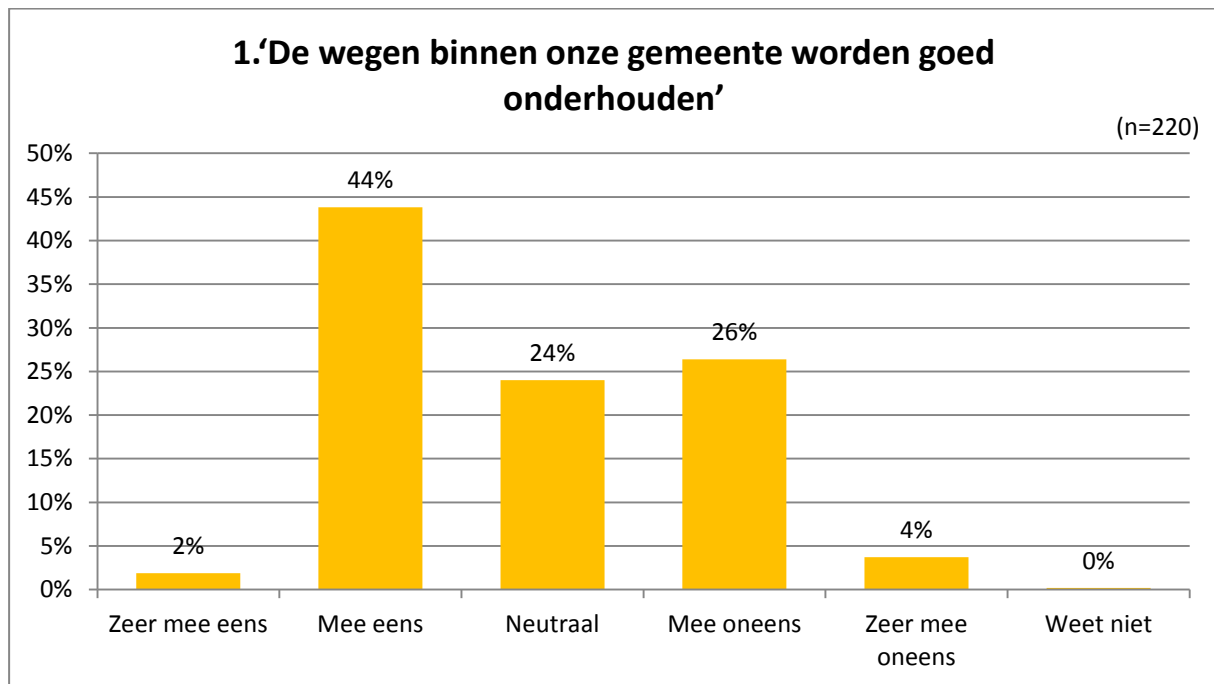


Infrastructuur

Meerdere wegen leiden naar Rome en ook in de gemeente Bernheze zijn verschillende wegen.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?

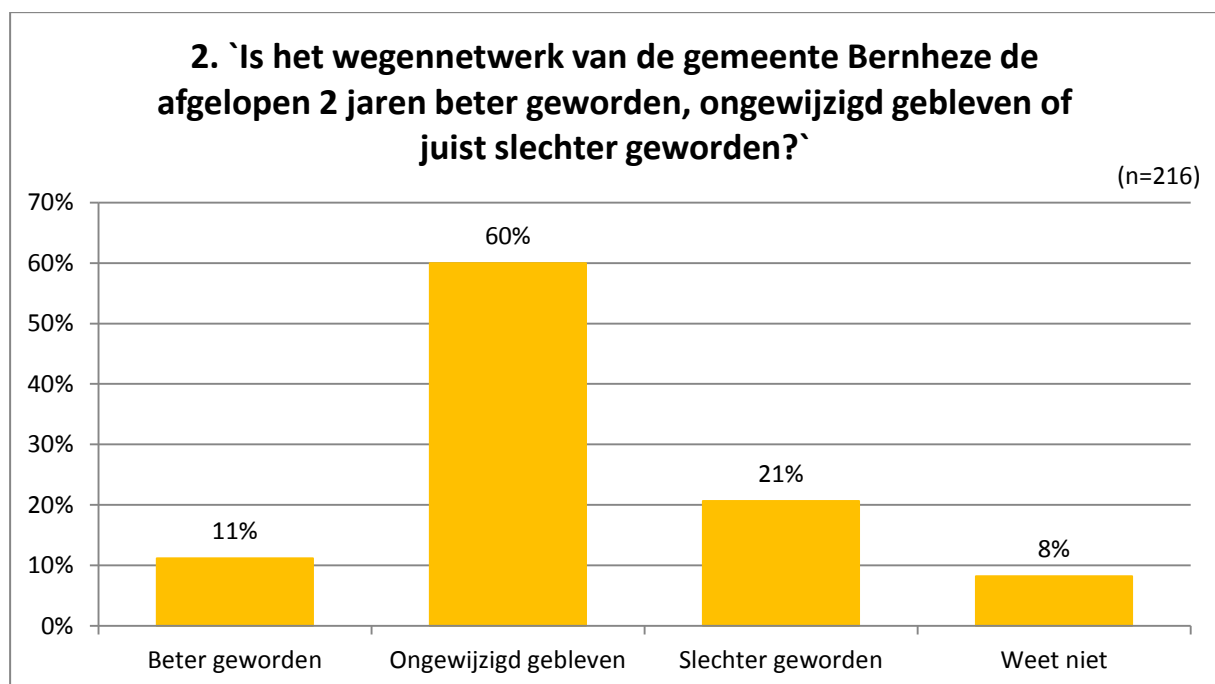


Toelichting:

- Mee eens**
- Alleen veel te veel bulten. Jammer.
 - Ik vind dat de bermten ook horen bij goed onderhoud van wegen en daar schort het wel eens aan. Veel doorgaande wegen zijn smal en daardoor moeten te veel wagens van de weg af en ontstaan er in de bermten gaten. Deze moeten op tijd opgevuld worden, anders gaat dit ten koste van de veiligheid.
- Neutraal**
- De klinkerstroken langs buitenwegen gaan flink ver- zakken.
 - De meeste wegen voor het autoverkeer liggen er niet slecht bij, maar voor de fietsers en de voetgangers is het op veel plaatsen droevig gesteld. Als een bord 'slecht wegdek' geplaatst wordt, weet de gemeente dat het niet goed is. Gelukkig staat er nog niet bij: 'Betreden op eigen risico!'
 - Over het algemeen wel, maar dat geldt niet voor alle wegen m.n. buitengebied en dan vooral de gaten naast de weg.
- Mee oneens**
- De weg wijken laar is vol kuilen op de fietspaden. Dit is bijna niet te fietsen. Het voetpad op deze weg wordt regelmatig gedwarsboomd door een boom of lantaarnpaal zodat dat wandelen met een kinderwagen al helemaal niet nogelijk is nu vriest het niet maar strooien of sneeuw ruimen doen ze niet op het fietspad je ziet precies daar waar het van Oss is en waar Bernheze het onderhoud heeft.
 - De wegen hebben erg veel last van boomwortels die de wegbedekking omhoog duwen. Dit geldt vooral voor fietspaden.

- Door het zware landbouwverkeer worden de bermen kapot gereden. De wegen zijn te smal. Dit wordt op een simpele en slechte manier gerepareerd. Waardoor het probleem na een korte periode er weer is.
- Voor de voetgangers zijn er nog verbeterpunten zoals de klinkers bij het dierenpark het Rul. Deze zijn ongelijk en spekglad.
- Zie het fietspad bij het kasteel, drama
- Er zijn talloze voorbeelden van slechte wegen, maar ook van fiets- en voetpaden in mijn woonkern.
- In het buitengebied in de winter elk jaar grote gaten in de bermen langs de weg, in de zomer wolven stof van het puin waar de gaten mee opgevuld worden. wordt het niet eens tijd voor een structurele oplossing met grasbetonblokken?

Zeer mee
oneens



Toelichting:

Weet niet • Ik woon er nog maar een half jaar en kan hierover geen oordeel geven.

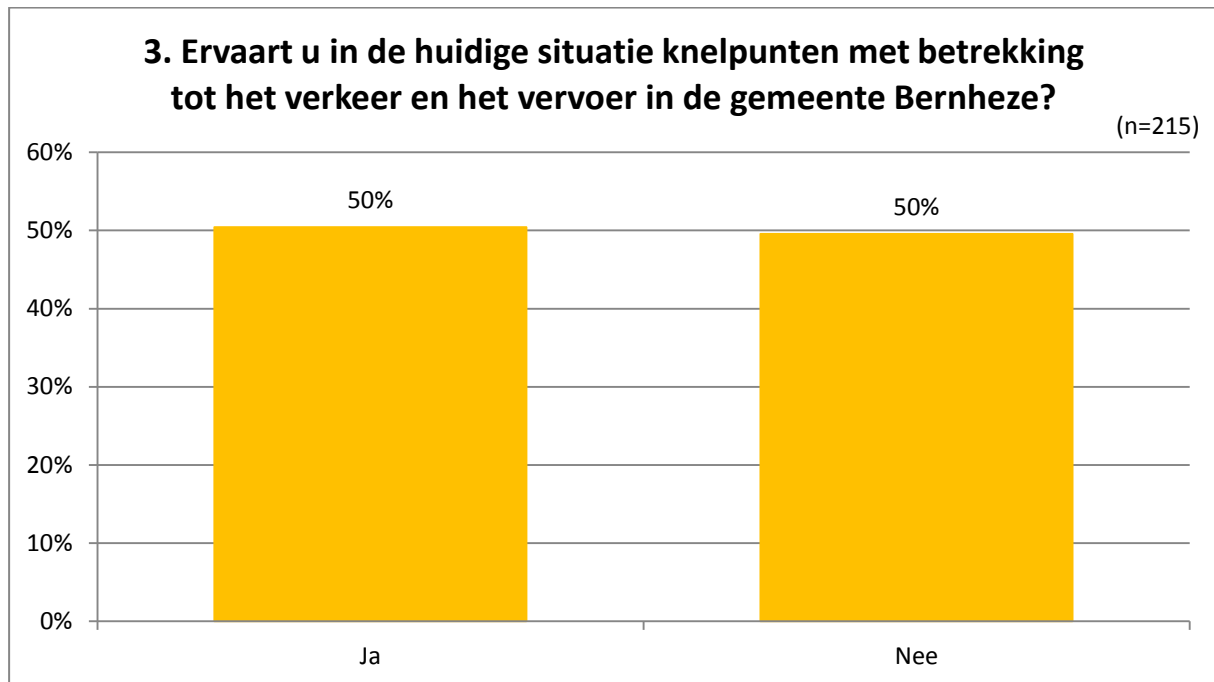
2.1 Kunt u dit nader toelichten? (n = 44, 16% weet niet)

- achterstallig onderhoud waardoor er kuilen en bulten ontstaan of waar de weg aangetast is door de stronken en wortels van de bomen langs die weg.
- b.v fietspaden, hult en bult !!!
De wegen, de wortels van de bomen komen bijna door het wegdek gegroeid, en dan nog niet te spreken over de berm, vreselijk erg slecht.
- Bermen ontstaan gaten waar hele auto's in kunnen ondertussen wordt er wat gebroken puin ingekieperd maar dat is geen blijvende oplossing.
- berm, naast de wegen zeer slecht
- bezuinigd op alles dus ook op onderhoud wegen en fiets en voetpaden
- De doorgaande weg door Nistelrode is levensgevaarlijk en voor fietsers zitten er diverse diepe kuilen in. Hier en daar zijn de voetpaden zo danig slecht dat vallen bijna niet te

voorkomen is.

- De doorgaande weg door Nistelrode, er wordt alleen maar aan van Tilburg gedacht.
- De fietsstrook op Weijen en Laar is aan beide zijden slecht.
- De verkeersveiligheid met name in het centrum van het dorp is zwaar verslechterd!! Zonde van al het geld dat daar aan besteed is.
- Door het zware verkeer wat nog steeds door het dorp rijdt, worden wegen slechter. Kijk naar de Hoofdstraat, de Heilaren en de verlengde Abdijstraat.
- Door steeds weer een wegwijk aan te vullen met granulaat wordt geen duurzame wegconstructie verkregen
- doorgaande weg door Nistelrode. Een en al hobbel, voor fietsers echt niet fijn.
- Drempelheze,...
- Er wordt mijn inziens op de verkeerde manier geïnvesteerd in verkeersremmende oplossingen. Kermispalen nabij de scholen, geel gekleurde kruisingen en smileys op verkeerde plekken. Het is rommeltje aan het worden in de openbare ruimte en het heeft geen effect. zonde van al het geld en waarvoor?
- Fietspad door Nistelrode
Fietsstraat naar Oss
- Geen tot weinig onderhoud. Ook de 'stoepen' worden niet goed onderhouden. Gildestraat bij oud Wit Gele kruisgebouw b.v. Slecht voor mensen met een rollator en ouderen in het algemeen.
- gevaarlijk kruispunt , slechte stoep en niet veilige verkeerssituatie bij school
- Heeswijk -Dinther de achterste mem
- Het dorp is een drama, zou beter zijn als het eenrichting zou worden zodat er geen opstoppingen meer plaats vinden.
- Het fietspad op het dorp ter hoogte van de bakker Lammers is gevaarlijk voor de fietsers !! De rotonde het kruispunt is levensgevaarlijk voor fietsers 2 richtingen geeft gevaarlijke situaties !!! Liggen regelmatig fietsers plat !!!!
- Het gaat mij minder om de kwaliteit van de wegen, maar meer de infrastructuur (en de keuzen die hierin gemaakt worden). Zie bijvoorbeeld situatie 't Dorp in Heesch bij bakker Lamers, fietsers op de hoofdweg, levensgevaarlijke versmalling, als fietser houd je je hart vast of je wel gezien wordt door de auto.
- Ik fiets veel en dat is niet grappig als je in de kernen blijft.
- Ik zie overal mankementen verschijnen...ik woon in HD, kijk naar Goeverneursweg en Hoofdstraat, Abdijstraat. Door al dat zware vrachtverkeer/sluipverkeer gaan de wegen kapot. Asphaltwegen vertonen scheuren en gaten.
- in het buitengebied (Vorstenbosch) rijdt veel te zwaar werk/vrachtverkeer, hierdoor rijden ze de berm kapot en verzakt het geheel, vervolgens lost de Gemeente dit op door puin te gooien waardoor er daarna de keien in de lucht vliegen of op het te maaien grasveld.
- in klinkerwegen meer verzakkingen , asphaltwegen worden beschadigd door boomwortels, berm zijn zeer slecht doordat het regenwater niet weg kan
- Ja in het dorp met die veranderingen is het toch te smal geworden en er zijn nog te veel drempels in en om Heesch
- Koffiestraat Heibloemsedijk Stoppelveldseweg onverhard Heikantsedijk onverhard
- Onderhoud wordt te weinig financiële middelen vrijgemaakt.
- Oneffen heden worden slecht recht getrokken. Als je loopt kijk dan naar de grond Het is hult en bult
- op het kantje is het altijd slecht en gevaarlijk vooral voor kinderen en oudere mensen. en de vorstenbosche weg blijft het water langs de kant staan omdat die veel hoger zijn zo is het op meerderen plaatsen.
- Scheuren en gaten in buitengebied. Wegmarkeringen zijn plaatselijk slecht.

- Situatie 't Dorp is flink verslechterd.
- Slecht onderhoud bestratingen
- Slechter geworden
- veel drempels
- Veel fietspaden met schade, meer onkruid
- Veel te veel drempels
- Wegkanten in het buitengebied zitten regelmatig gaten in.
- Wij fietsen nogal wat kilometers door Bernheze en zie dan dat er nogal wat wegen vragen om onderhoud cq reparaties



Toelichting:

- Ja
- 't dorp is echt een ramp geworden...
 - Centrum staat regelmatig vast Door leveranciers. Laverdonk is slecht
 - De drempels zijn en blijven vervelend!
 - De kruising Dorp/Schoonstraat stroomt zeer slecht door. Oopzaken? twee vop's op de kruising. Rijbaan Dorp te dicht op de hoek, geen uitzicht waardoor voertuigen op de zebra stilstaan.
 - Geluidsoverlast vanwege drempels (voor de deur). Stukrijden van het wegdek en palen vanwege te krappe bochten voor vrachtwagen.
 - Heesch dorp oversteekplek bij de Rabo bank levensgevaarlijk, tevens de knk die de weg daar heeft met name verkeer vanaf d kerk
 - Hoek rabobank,jumbo,hema in Heesch, zeker geen verbetering
 - In het dorp van Heesch is het erg druk met verkeer. Vooral de bevoorrading van de supermarkten is vaak een opstopping van verkeer.
 - Ja, als je van de Kanaaldijk afkomt en je komt Heeswijk nabij de kerk inrijden en er komt een vrachtwagen van Dinther (heeft voorrang), dan is er onvoldoende ruimte voor d eveilige afwikkeling. In Loosbroek bij de afslag Schaapsdijk/Dorpsstraat liggen de varkensruggen te dicht aan de wegkant. Als een vrachtwagen van richtng Vorstenbosch komt dan daat deze te vroeg naar links en daardoor is er te weinig ruimte voor het tegemoetkomend verkeer. Daar

gaat het regelmatig mis en zitten de auto's tegen de varkensrug aan.

- Ja, bij de rotonde 't Kruispunt en vlak daarna vanuit richting Oss het zebrapad!
- Ja... het LAAR THV van Tilburg,...
- Ligging rotonde kruising het Dorp - Graafsche Baan - Nistelrodeseweg ten opzichte van het rijwielpad Nistelrode-Oss v.v. Ligging te kort bij elkaar zodat er slecht zicht is op wielrijders komende van Oss bij het inrijden van auto's in het Dorp
- Met name wordt er weinig gedaan aan de veiligheid in het buitengebied. Verder is de infrastructuur voor het langzaam verkeer binnen de kern Nistelrode niet meer van deze tijd
- Slechte fietspaden, mag meer aandacht hebben.
- Versmallingen in het wegvak. En onnodig veel drempels.
- Zie toelichting bij vraag 1.

Welke knelpunten ervaart u? En waar ervaart u deze? (n = 104, 7% weet niet)

- -Gevaarlijke oversteekpunten voor schoolgaande kinderen, bijvoorbeeld te Heesch vanuit de wijk Broekhoek oversteken over de Bosschebaan is erg gevaarlijk.
 -Kruispunt Kruishoekstraat / Broekhoek te Heesch bij het grote Rabobankkantoor is erg gevaarlijk
- 30 Km zone invoeren Nistelrodeseweg (vanaf Hoogstaat tot rotonde de Ploeg) Deze weg wordt nu veel te hard gereden. 30 km binnen de bebouwde kom is een landelijke maatregel.
- Alle Kruispunten en rotonde's van de fietsstraat naar Oss
- als ik mijn garage uit rij moet ik een bepaalde rij richting volgen maar dat doe ik niet want dan moet ik minimaal 3 straten omrijden om voor mijn eigen huis te komen en anders is het 50mtr
- Baron Vd Bogaardelaan, Abdijstraat. Slechte reconstructie bij de hoek met de Heeswijkse kerk. Vrachtverkeer moet geweerd worden
- Bij rotonde het Kruispunt blijft het erg gevaarlijk, omdat je op zoveel verschillende richtingen moet letten. Komende vanuit Heesch moet je voorrang geven aan fietsers, die komen uit de richting van Heesch, Nistelrode en Oss. Je moet letten op verkeer op de rotonde, klaarstaan, zodat je meteen de rotonde op kunt rijden als de gelegenheid zich voordoet, maar dan sta je dus op het zebrapad, waar ook nog voetgangers over kunnen steken.

Als fietser ervaar je dat er nodig een keer iets gedaan moet worden aan het geultje in het fietspad net voor het viaduct ter hoogte van de Meurstraat en aan de afrit van Parkeerterrein de Misse nabij de bieb. Als je daar met je fiets afrijdt, zit er zo'n knik dat je zowat een slag in je wiel krijgt.

- Bij van tilburg in nistelrode is het te druk, bij de jumbo in nistelrode is het te onoverzichtelijk. Uitrit Hazenveld in Nistelrode is onoverzichtelijk en niet duidelijk, weg is ook kapot.
- Centrum dorp is voor de fietsers en de wandelaars zeer onveilig geworden. Er lag een separaat fietspad en dat is verdwenen. Je ziet nu erg veel fietsers dan ook de stoep gebruiken. De gewijzigde voorrangssituatie maakt het nog moeilijker evenals de zebra's. Het is een illusie om te denken dat mensen de auto nu gaan laten staan anno 2016!
- centrum HD
- Centrum nistelrode is vooral terhoogte van van Tilburg erg gevaarlijk voor fietsers.
- De 60 km zone in het buitengebied, het is niet te doen, het lijkt wel eens of ze daarmee meer boetes uit kunnen schrijven... echt voor veiligheid?
 En bij de Maxend school in Nistelrode krijg je een wegversmalling (voor de deur van Peter v. Tilburg) maar het snelle verkeer rijdt daar graag over het fiets-/voetpad gedeelte van de

overkant, waardoor er hele riskante situaties ontstaan. Ik kan haast niet geloven dat daar nooit ongelukken gebeuren.

- de fietspad van het busstation naar het industrieterrein Kleinwijk.
- De nieuwe Centrum-oplossing (te smal en gevaarlijk) en de verkeersdrempels in de gemeente
- de vele verkeersdrempels
- De voorzieningen voor voetgangers inclusief de rollator gebruikers in Nistelrode zijn ondermaats. Ook de overlast van zwaar en landbouwverkeer in het centrum van Nistelrode moet z.s.m. aangepakt worden
- diverse fietspaden zijn slecht onderhouden, hobbelig en veel vuil erop zodat ze een stuk smaller zijn dan oorspronkelijk.
- Dodehoekse straat-Retselse straat
- doorgaande weg door Nistelrode
- Doorgaande weg Nistelrode en Heeswijk-Dinther. Voetpaden/ Troittoirs in het algemeen zijn slecht.
- Dorpsharten van Nistelrode & Heeswijk-Dinther hebben flinke aanpak nodig. Zijn geen dorpsharten meer.
- drempels; op dezelfde weg meerdere drempels waarvan hoogte soms behoorlijk verschilt , soms ook niet te nemen met snelheid die is toegestaan
- Drukke rotonde op het kruispunt Heesch, waar tijdens spits gevaarlijke situaties ontstaan doordat er teveel verkeer van alle kanten komt, en daarbij nog fietsen uit 2 richtingen en de bromfiets die geen gebruik maakt van de rijbaan waardoor het fietspad nog meer belast wordt.
- Drukke in centra
- Enkele verkeerde drempels en sommige bermen
- Fietsers op de weg in het dorp, fietspad toch te smal????
 Te weinig controle op fietsgedrag vooral in de vroege ochtend als de scholen beginnen!!(3 of meer naast elkaar)
- fietspaden aansluitend op rotondes Schoonstraat en het Dorp. De doorgaande weg door het Dorp, onlangs vernieuwd, slingert te veel en de aansluiting bij de Rabobank is chaotisch, auto's nemen overal de binnenbocht
- Fietspaden richting Heeswijks kasteel
- Fietsstroken vanaf bakker Lamers vind ik niet echt veilig.
 Ook het punt waar de auto's over de verkeersdrempel moeten geeft een onveilig gevoel, er wordt vaak echt voorrang genomen.
 Ook de splitsing bij de 3 Leliën zorgt voor oponthoud en onveilige situaties, zeker gezien de locatie van het zebraad.
- Geen veilige fietsverbindingen tussen meerdere kernen. Meerdere verbindingswegen wat betreft het wegdek steeds slechtere staat, o.a. wortelopdruk van (te kort) op de weg staande bomen.
- Gelijkwaardige kruising in mijn straat die genegeerd wordt
- Geluidsoverlast vanwege drempels (voor de deur). Stuk rijden van wegbermen en palen vanwege veel te krappe bochten voor vrachtwagens. Bussen die het doorgaand verkeer belemasseren automobilisten aan de linkerzijde van de verkeersheuvel of vervolgens hun weg via de parallelweg (Edm. v. Dintherstraat/Kerkstraat Dinther). De vrij recentelijk gecreëerde kruisingen Mgr. v. Oorschotstraat/Hoofdstraat en Abijstraat/Hoofdstraat zijn volslagen ondoordacht aangelegd.
- Heesch mag dan een mooier plein gekregen hebben, autotechnisch zijn die bochten een crime.

In Nistelrode is de doorgaande weg erg druk en gevaarlijk met voetgangers (Van Tilburg!),

fietsers en auto's allemaal op hetzelfde stuk straat.

- Heeswijk -dinker voorrangsborden plaatsen bij alle wegversmallingen
- Het Dorp Graafsebaan
- Het hard rijden op kerkveld ivm basisschool-jeugd
 Het wegbrengen/ophalen bij de basisschool de Beekgraaf ingang overbeek
- het nieuwe punt in t dorp bij de rabobank de voetgangersoversteekplaats is heel gevaarlijk de voorrang ook en de opstaande randen vd nieuwe weg gevaarlijk voor voetgangers en fietsers
- Het verkeer is zoals gezegd te groot te zwaar voor de buitenwegen. En controle op de naleving van de verkeersregels wordt niet uitgevoerd. (Buitengebieden)
- Het vervoer tussen de kernen.
- Het zebrapad tussen de rabobank en de drie leliën is erg ongelukkig gelegd voor zowel de voetgangers als de auto's. Dit brengt vaak gevaarlijke situaties met zich mee. Je moet op het zebrapad gaan staan om te zien of er verkeer van rechts komt!
- Heuvelstraat ingangen van vtilburg sport en ook mode
- Hoofdstraat Heeswijk
 T Dorp / Centurm Heesch
- hoofdstraat heeswijk
- Hoofdstraat Heeswijk. Te gek voor woorden dat daar nog steeds niks mee gebeurt.
- hoofdweg Nistelrode
- Ik ben een fietser en laar is een ramp ben al verschillende keren van de weg geduwd of het fietsgedeelte werd versperd
- ik vind de nieuwe verkeerssituatie bij 't Dorp erg onhandig. meteen in/na de bocht 2x zebrapad, scherpe korte bochten. onveilig voor voetgangers en fietsers.
- In 't Dorp. Zodra iemand de parkeerplaats verlaat stopt het verkeer, wanneer er een vrachtwagen staat bij de winkels om te laden of lossen staat het verkeer stil, dat is zeker in de spits erg vervelend want er staat meten een enorme rij.
 Tweede punt is de toegangsweg Graafsebaan van en naar het kruispunt, bij de wegversmallingen gebeuren (te) vaak ongelukken of bijna-ongelukken doordat niet iedereen voorrang verleent. Het zou beter zijn een verhoging te plaatsen, waardoor het verkeer gewoon kan doorrijden, de snelheid absoluut verminderd én er geen opstoppingen ontstaan. Ik ben zelf aanwonende van deze straat en op de dagen dat ik niet werk en dus thuis ben hoor ik elke dag piepende remmen voor die versmalling, daar schrik je iedere keer weer enorm van.
 En verder zie vraag 7 'fietsers'.
- In de Hoofdstraat te Heeswijk-Dinker is het veel drukker geworden.
 Verder vindt er geen controle plaats op de 30 km zones in de gehele gemeente. Althans er wordt geen ruchtbaarheid aan gegeven.
- In Heesch is het prachtig geworden, maar de oversteek tussen Rabobank en SNS is levensgevaarlijk. Ik weet dat sommige dit niet willen, maar geen auto's dat stukje door 't Dorp, zou fantastisch zijn.
- in heesch verschillende lastige punten voor fiets/ voetganger
- in het dorp in heesch vanuit het centrum naar bossebaan en vanuit schoonstraat richting bossebaan .
- In Nistelrode, rondom kruispunt heuvelstraat/weijen/laar. Deze kruising is te klein voor de drukte.
- Ja het dorp en de parkeerplaats voor AH, er zijn al diverse mensen gevallen, ik zelf ook met als gevolg een gekneusde knie en ribben. En ook wat ik gehoord heb. diverse oudere mensen.
- Kerk Heeswijk, t-splitsing abdijstraat/hoofdstraat.

Torenstraat is een ramp, daar moet een verbod komen om te parkeren.

- Kerkveld ..veel doorgaand verkeer waarbij soms nogal hard gereden wordt o.a als er file staat op de A 50 veel verkeer wat vanaf Urneveld komt en gaatdaardoor regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan o.a.voor fietsers
 Dintherseweg / Loosbroekseweg Veel verkeer.... door gebrek aan fietspad zeer gevaarlijke wegen om te fietsen
- Kernen Heeswijk-Dinther en Nistelrode mogen verkeersveilig.
- Knelpunt parkeer je auto maar gewoon op trottoirs moet kunnen in woonwijken waar kinderwagens rolstoel voetgangers de weg op moeten
- Kom Nistelrode
- kortdreef en landerstraat zeer dicht begroeit kunt elkaar nauwlijks paseren zonder krassen op de auto en de kortdreef vanaf de langdreef nauwlijks begaanbaar voor een auto.
 fietspad in de kortdreef houd in eens op zodat de fietsers in het loszand of modder terecht komen.
- Kruising bij Asperia in Heeswijk, nieuwe weg zorgt voor veel opstoppingen.
 Plein 1969 in Heeswijk waar de nieuwe Coop gebouwd wordt, dit staat veel te dicht op de weg. Auto's moeten over het plein rijden als je een tegenligger krijgt. En op het kruispunt heb je geen overzicht meer, erg gevaarlijk voor wandelaars en fietsers.
- Kruising bij kerk Heeswijk.
 Torenstraat en Abdijstraat veel te druk.
 Vrachtverkeer door Servatiusstraat en Hoofdstraat wren zodra ontsluitingsweg klaar is.
- Kruising bij kerk Heeswijk. Onoverzichtelijk en veel vrachtverkeer.
- kruisingen in Heeswijk-Dinther, geen voet- en fietspaden langs de hoofdstraat, geen borden bij verkeerssluizen (allemaal in Heeswijk-Dinther)
- Kruispunt bij nieuwe Jumbo, kruispunt bij Kerk, Kruispunt bij Van Tilburg (allen Nistelrode)
- Kruispunt in Heeswijk bij 'De Siem'.
- Laar/Weijen te Nistelrode.
 Als fietser ben je altijd teveel.
 En als voetganger is het ook al niet te doen
- Midden in het centrum van nistelrode
- Narcislaan deken v.d. cammenweg met die belachelijke inhammen
- Nieuw gedeelte Het Dorp (Fontijn-Kruidvat) is de rijbaan slecht ingedeeld. Ook zebepad bij Rabobank net om de hoek van de kruising met het Dorp slecht ingeschat. Kom je de hoek om en moet je alweer stoppen, opstoppingen tot gevolg.
- Nieuwe situatie in het dorp in de bocht bij kapsalon van Herpen
- Nieuwe wegstruktuu dorp heesch
- Nistelrode nu al een knelpunt
- o.a. Afslaand verkeer naar van Tilburg Mode.
- ontsluitingen dorpskern Heesch, sluipverkeer via viaduct Amelsestraat. Parkeren van vrachtwagens in de kern Heesch, onvoldoende parkeerplek voor fietsen bij busstation Heesch.
- op dit moment is de beemdstraat waar een hondenuitlaatroute is, een racebaan wat gevaarlijke situaties oplevert voor mens en dier.
- Parkeerplaatsen in drukke tijden
- Parkeersituatie rondom Van Tilburg Mode
 Verkeersdrukke rondom dezelfde winkel
- Plein bij de Labrys. Iedereen doet maar wat, ondanks alle borden! De eenrichtingsweg tussen Eijnderic en Zeeman is voor velen niet duidelijk. Zeker niet als je vanuit Den Bosch het dorp binnen komt. Dan 'mis' je het bord bij de inrit van de Beelandstraat.

- Rotonde bij Aldi erg gevaarlijk met fietsers en bromfietsen
- Rotonde kruispunt 2 richtingen fietsers
Zebrapaden Schoolstraat. T dorp 2x
- Sluipverkeer van bedrijventerrein Retsel door Dodenhoeksestraat die daarvoor niet geschikt is.
- smalle polderwegen
- Stilstaande auto's, overstekende mensen, fietsers,,,,
Stilstaand verkeer, geen doorstroming.
- te hard rijden in de wijk
- ter hoogte van vn Tilburg in Nistelrode staat het nog wel eens vast
- teveel doorgaand verkeer door 't dorp
te druk rond jumbo
- Totaal geen fatsoenlijk en normaal openbaar vervoer naar heesch. Met de auto is het over heel veel drempels om daar te komen. Zeer slecht voor de auto en de mensen die er in zitten.
- van tilburg heuvelstraat parkeerhaven nestelre
- Van Tilburg:(
- veel te veel drempels
- Veel te veel drempels en 30 km op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom .
- Veel verkeer met hoge snelheid dagelijks door ' Over den dries'. Dit i.c.m. schoolgaande jeugd is dit vragen op problemen.
Tevens is het een algemeen probleem dat in geheel Nistelrode overal auto's op de stoep geplaatst worden. Voor kinderen, rolstoelers, mensen met mobiliteitsproblemen is dit hoogst vervelend en soms gevaarlijk omdat men er niet door kan en de weg op moet. U kunt voorstellen dat dit voor kinderen of voor iemand met een rolstoel erg vervelend en/of gevaarlijk is.
- verkeer laar/weijen. Als fietser ben je zeer kwetsbaar op die weg, ook doordat er te hard gereden wordt
- Verkeerde oplossingen voor diverse verkeersproblemen. Voorbeeld: de twee t-splitsingen in de hoofdstraat Heeswijk, bij de kerk. Ook de Meerstraat ligt er al jaren 'hobbelig' bij, inclusief de fietspaden. Met name dat laatste kan voor ongelukken zorgen. Dit zou naar mijn idee wel beter bijgehouden mogen worden :-). Daarnaast zou in sommige straten een parkeerverbod een goede oplossing zijn om erg gevaarlijke situaties te voorkomen, bijvoorbeeld in de Abdijstraat (vanaf Asperia tot kruispunt Veldstraat/Zijlstraat).
- verkeersveiligheid bij school
- Vooral 't dorp is een ramp geworden... In de bocht voor het raadhuis staat het altijd stil, en als fietser is het eigenlijk alleen gevaarlijker dan voorheen.
- Vooral aan Het Dorp, de bochten bij de Rabobank richting kruispunt. Het is er wel mooier geworden, maar vooral in het weekend is het er druk en onoverzichtelijk. Teveel auto's en te smalle bochten. Parkeergelegenheid achter de Eijnderick is nog bij te weinig mensen bekend en iedereen wil zo dicht mogelijk bij de winkels parkeren.
- Voorbeeld: Auto is te gast in het dorp (Heesch) maar er is geen goed alternatief om van de ene kant van Heesch naar de andere kant te komen zonder door het dorp te gaan. Verkeer wenen uit het dorp in heesch kan door een goede ontsluitingsroute te maken via de mugheuvelstraat met fietspad ernaast en 80km/h weg.
Veel 30 km/h zones die niet 'nodig' zijn. Veel geasfalteerde wegen die best 50 km/h mogen zijn (Ja ook met oog op veiligheid kinderen, als auto's er nu toch 50 km/h rijden kun je dat er beter van maken zodat kinderen daar juist een goede inschatting maken, zie in Oss is ook niet alles 30km/h)

- vrachtverkeer bij vanTilburg in Nistelrode . Veel overlast van vrachtwagens die iets moeten lossen,
 En fietspad van Nistelrode naar Heesch . Waarom aan 1 kant aangelegd. Veel te gevaarlijk, ener lag een mooi dubbel fietspad aan beide zijde van de weg . onbegrijpelijk de huidige situatie en gevaarlijk
- vrachtwagens en auto's geen ruimte elkaar te passeren. Derptweg
- Zebrapad + bushalte nistelrode, drukke kruising heuvelstraat niet praktisch. Wijziging bij de rabo bank geen vooruitgang. Fietsen doorgaande weg gevaarlijk. Voor invaliden ouderen slechte trottoir in nistelrode.
- Zeer onhandig smal nu het twee richtingverkeer is in het centrum/Dorp id buurt van het raadhuis
- Zie 2.1
- zie 2.1 toelichting.
 Daarnaast afsluiting fietspad richting Oss aan de zijde van DFB tuincentrum. hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties met scooters, brommers op het 2-richtingsfietspad vanuit Heesch naar Oss.
- zie 3
- Zie boven
- Zie de kruising bij de Heeswijkse kerk. Totaal onoverzichtelijk en heel raar met dat extra bochtje voor de kerk. Wie dat bedacht heeft, moeten ze vandaag nog verkeersregelaar maken op dat punt.
- Zie toelichting bij vraag 1.
- Zowel binnen als buiten de bebouwde kom